

AUGMENTA DE VIOLENCIA A BATALHA EM CRETA

A posse da bahia de Suda permittiu o desembarque

Desmentida em Berlim a morte de Max Schmelling

Estaria internado em um hospital da Alemanha

CAIRO, 29 (Eric Bigio, da A. P.) — Uma testemunha da falada morte do pugilista alemão Max Schmelling, ou, pelo menos, do soldado identificado como tal, foi trazida para esta capital por uma ambulância neo-zelandesa, procedente da Creta.

O informante disse, ao chegar, e quando interrogado sobre a morte do famoso boxeur:

"Logo no começo da batalha de Creta, um grande e "carrancudo" soldado alemão, que estava ligeiramente ferido, foi capturado.

Ele falava inglês com forte sotaque norte-americano. Disse que Schmelling, na verdade, seus pais traziam esse nome.

O soldado, Schmelling ou não, estava sempre zangado e de aspecto truculento. Depois de falar com oficiais, ficaram estes convictos de que realmente se tratava do conhecido pugilista alemão.

NARRANDO O FACTO

No mesmo dia da captura, mas tarde, foi ele levado para um hospital de campanha, num carro de ambulância. Justamente nessa ocasião, mais paracaidistas começaram a chover sobre nós, e uma luta muito séria, então, começou.

Schmelling, apesar da ferida, atirou-se do carro e arrebata o rifle da mão de um soldado que caíra ferido, meteu-se na batalha, ajudando os seus compatriotas que caíam do alto, lutando como um touro raivoso. Procurava também ferir isto ou aquilo, causava um maior dano aos nossos, uma bala o pegou e... era uma vez Schmelling.

Não sabemos, entretanto, se Schmelling entrou em Creta, como paracaidista ou como "tropa dos planadores" ou de outra maneira.

NA IMPRENSA ITALIANA

LONDRES, 29 (Reuters) — Informação de Roma que a imprensa italiana publicou um grande destaque a morte do ex-campeão mundial de boxe Max Schmelling, ocorrida em Creta.

O jornal "Corriere della Sera", referindo-se ao lutador alemão diz:

"Max Schmelling sempre demonstrou excepcional coragem que não o abandonou como soldado de um dos mais perigosos corpos do exército, isto é, dos paracaidistas.

Na Grã-Bretanha, o boxeador alemão é lembrado como exemplo típico do indivíduo impetuoso e irreprimível, visto que, apesar de ferido, impetuoso como o relâmpago, não hesitou em atacar o inimigo, onde a morte o colheu.

TEVE ACTUAÇÃO DESTACADA

BERLIM, 29 (U. P.) — A propósito do pugilista-paracaidista Max Schmelling, os circuitos autorizados declararam ainda que a actuação do mesmo, em Creta, foi das mais brilhantes, visto que, apesar de todas as dificuldades, cooperou na

(Continua na 2.ª pag.)

DIÁRIO DA NOITE

100 CONTOS

— EM PREMIOS SIMPLEMENTE... PREFERINDO para suas compras habituais

os Estabelecimentos inscriptos neste Sorteio

CUJA RELAÇÃO publicamos hoje no

DIÁRIO DA NOITE

NO SEU INTERESSE

recorte e guarde ESSE INDICADOR

Retimo ameaçada pelo inimigo — Os ingleses receberam novos reforços

CAIRO, 29 (Edward Kennedy, da A. P.) — Informaram a tarde as autoridades britânicas que a luta em Creta continuava, muito forte, e que reforços britânicos haviam chegado, em homens e material.

Um porta-voz dessas autoridades, falando aos jornalistas, declarou que "os embates na ilha estavam revestindo a forma de luta corpo a corpo, com ataques e contra-ataques seguidamente repellidos". A mesma fonte informante calculava em 30 mil os soldados transportados para Creta por via aérea, pelos alemães, mas acrescentou que muito difícil era fazer-se uma estimativa mais precisa, pois não se sabia o porta-voz que os alemães conseguiram fazer entrar em Creta, por via marítima, alguns soldados, mas a muito custo e em numero muito reduzido.

ENORMES PERDAS

De qualquer maneira, os 30 mil alemães retirados dos planadores e das tropas de Luftwaffe conseguiram desalojar os britânicos e gregos da parte oeste da ilha e fizeram um pequeno mar com cruzador inglês, o terceiro destruído na bahia de Suda no decurso da invasão. De ambos os lados, asperdas têm sido enormes.

O domínio dos nazistas sobre a bahia de Suda facilitou já agora a chegada de vez maior de tropas por via aérea.

Declaram os ingleses, porém, que os reforços que têm chegado às suas tropas, pelo mar e a muito maior que os recebidos pelos alemães, de modo que podem encerrar a situação, embora sem abster-se de optimismo, com alguma confiança.

ABANDONADA PELA POPULAÇÃO

A cidade de Cana foi completamente abandonada pela população civil e a bahia de Suda se acha vazia de todos os navios que podiam descer.

A despeito do avanço alemão em terra, indubitavelmente a pequena e porosa do território da ilha que se acha em suas mãos, pois esse terreno por eles ocupado compreendendo não apenas a estreita faixa de terra ao longo da costa norte de Malei até um ponto não determinado na nova linha a leste da bahia de Suda, compreendendo Cana.

Nos seus últimos ataques a bahia de asperdas, do interior há boas posições defensivas para os defensores de Creta.

CEDEM TERRENO LENTAMENTE

CAIRO, 29 (U. P.) — As tropas imperiais e gregas que defendem a ilha de Creta e que são alvo de intensa pressão inimiga, foram hoje cedendo lentamente terreno em face do avanço dos alemães na ilha, o qual assumiu verdadeiras características de "blitzkrieg".

Os alemães, porém, combatem fortemente e os alemães têm que pagar muito caro cada metro de terreno que não deixam de conquistar.

As tropas aliadas se retiraram, agora, para o oeste da bahia de Suda, o que permitirá ao inimigo raspar de alto para baixo a ilha, e a cultura física.

Durante seus treinos para tornar-se paracaidistas, Max Schmelling recebeu uma perna. Retalhe-se a, e pode tomar parte no assalto à ilha de Creta, onde a morte o colheu.

TEVE ACTUAÇÃO DESTACADA

BERLIM, 29 (U. P.) — A propósito do pugilista-paracaidista Max Schmelling, os circuitos autorizados declararam ainda que a actuação do mesmo, em Creta, foi das mais brilhantes, visto que, apesar de todas as dificuldades, cooperou na

(Continua na 2.ª pag.)

DIÁRIO DA NOITE

100 CONTOS

— EM PREMIOS SIMPLEMENTE... PREFERINDO para suas compras habituais

os Estabelecimentos inscriptos neste Sorteio

CUJA RELAÇÃO publicamos hoje no

DIÁRIO DA NOITE

NO SEU INTERESSE

recorte e guarde ESSE INDICADOR

CIDADES REDUZIDAS A RUINAS

LONDRES, 29 (A. P.) — Uma mensagem do primeiro ministro da Grã-Bretanha, Mr. Winston Churchill, enviada para a ilha de Creta, foi lida hoje aos jornalistas pelo Ministério da Informação. Essa mensagem está assim redigida: "Os raids aéreos alemães realizados com ferocidade sem paralelo contra as principais cidades — Cana, Iraklion (Candia) e Retimo — da ilha de Creta, reduziram essas cidades a montes de ruínas. As tropas aliadas estão literalmente destruídas. Os bombardeiros foram feitos com precisão matemática, lateralmente e diagonalmente, e com tal intensidade que não há pedra sobre pedra ali. O povo, procurando refugio, especialmente crianças, foi ilegalmente matado. Incêndios raiando em toda a extensão das áreas destruídas. Os feridos e empregados das hospitais não foram excluídos da catástrofe geral".

BUSCAM A MORTE EM FORMA MASSICA

CAIRO, 29 (R.) — O correspondente especial do "Manchester Guardian" escreveu para a esta jornal o que ouviu de alguns oficiais.

(Continua na 2.ª pag.)

Enviado à Casa Branca o Projecto



Um grande avião alemão de transporte "Junkers", em um dos "fronts" de guerra, sendo carregado com equipamentos para serem lançados em Creta. (Photo "Wide World", visada pela censura germanica, especial para os Diários Associados).

Hitler rompeu as bases de toda cooperação politica

(DO DISCURSO DE ANTHONY EDEN)

200 navios seriam logo utilizados

«Só a victoria ingieza devolverá à Europa e ao mundo a liberdade»

Demarches para Londres poupar barcos do Eixo em favor das Americas

Eden passou em revista a situação geral em discurso pronunciado na Mansion House — Applausos á definição de Roosevelt da politica dos E. Unidos

LONDRES, 29 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores, Mr. Anthony Eden, no discurso que pronunciou, hoje, na Mansion House, esboçou pela primeira vez a politica britânica de período immediato para que as repúblicas do Hemisphero Occidental se utilizem livremente de duzentos navios mercantes que se acham ociosos nos seus portos.

A reafirmação de Mr. Roosevelt da doutrina da liberdade dos mares, embora dirigida primordialmente contra quaisquer planos do Eixo para dominar os oceanos, esperava-se que exercesse uma grande influência sobre a decisão final da Grã-Bretanha no concerne a matéria.

Como potencia beligerante, a Grã-Bretanha reivindicava o direito de capturar ou pôr a pique todos os navios sob bandeira da Alemanha ou da Italia, bem como dos países conquistados ou dominados pelo Eixo, inclusive quaisquer navios vendidos ou transferidos para as forças neutras.

As repúblicas americanas sustentam, por outro lado, o ponto de vista de que os navios estrangeiros immobilizados nos portos das Americas, poderiam ser utilizados afim de promover o commercio pacifico e garantir a segurança do Hemisphero Occidental. Informa-se que o direito das nações do Novo Mundo de pôr a navegar os navios estrangeiros que porventura requisitem, seria uma condição primária nas negociações através das quais a Grã-Bretanha espera obter de varias repúblicas americanas, os navios necessários para a substituição daquelles que se perderam na guerra.

ESPERADO UM ACCORDO

Espera-se que seja alcançado num futuro immediato o accordo que está sendo negociado entre a Grã-Bretanha e o Chile, segundo o qual cinco navios dinamarmarques apreendidos por essa república americana poderiam fazer viagens de ida e volta aos portos dos Estados Unidos, dependendo da solução final das negociações de ultteriores esforços diplomaticos, destinados a dirimir o conflicto entre as alegações britânicas e americanas.

O Chile foi a primeira nação do Hemisphero Occidental a apprehender os navios estrangeiros refugiados nos seus portos, mas, devido á politica britânica, ainda não pôde se utilizar dos mesmos para o transporte de nitros com destino aos Estados Unidos, e imprescindíveis para a produção de defesa deste país. Há pelo menos quinze outros navios dinamarmarques — nove na Argentina, cinco no Brasil e um no Uruguay — que não poderiam ser postos em commissão, no caso em que fossem requisitados por essas nações, conforme a posição actual da Grã-Bretanha.

FACILIDADES Á QUESTÃO MARITIMA

A desistência dos seus pretendidos direitos, da parte dos ingleses, facilitaria a renúncia do exercito belga.

DEFINIÇÃO ANTIMORADA

Nestes dias se registará o aniversario de memoraveis acontecimentos. Esta tarde, enquanto nos pensamentos vão para nossos barcos, que actualmente lutam da nodadamente nos campos de batalha do leste, nossa memoria naturalmente remonta aos navios acambrados ocorridos há um anno.

Dentro de poucos dias commemoraremos o primeiro aniversario do bombardeio de Rotterdam e amanhã o da rendição do exercito belga.

FRANÇA E VICHY

Rendemos homenagem também á aquelle França que se sacrificou para a liberdade e a paz, e á aquelle França que se sacrificou para a liberdade e a paz, e á aquelle França que se sacrificou para a liberdade e a paz.

ANIZADE ANGLO-ARABE

A Grã-Bretanha tem uma longa tradição de amizade com os árabes, uma amizade que se tornou mais estreita durante a guerra, e que se tornou mais estreita durante a guerra, e que se tornou mais estreita durante a guerra.

APPELO DO SR. BULLITT

PHILADELPHIA, 29 (R.) — O Sr. William Bullitt, antigo embaixador dos Estados Unidos na França, concitou todos os americanos a apoiar a causa da liberdade e da paz.

(Continua na 2.ª pag.)

O governo obteve a aprovação

Serão logo postos em serviço os 80 navios sob custodia — 56 mil aviões

WASHINGTON, 29 (A. P.) — O Senado aprovou, e enviou á Casa Branca, o projecto de lei que autoriza o governo a se apoderar de mais de 80 navios estrangeiros que se encontram ociosos nos portos americanos.

Esses navios podem ser comprados ou requisitados e uma indemnização, ou outro "tratamento justo", deve ser dado aos marinheiros estrangeiros desempregados.

Nenhum navio de propriedade de governos estrangeiros pode ser tomado pelo governo americano, a não ser por compra, mas as autoridades declaram que somente dois pequenos navios se enquadram nesta categoria.

INCORPORAÇÃO IMMEDIATA

WASHINGTON, 29 (R.) — Logo que a Marinha receber a lista de navios a serem comprados, a Marinha, para ser sancionada pelo presidente Roosevelt, autorizando o governo a lançar mão dos navios estrangeiros ociosos nos portos dos Estados Unidos, tenha recebido a assignação do presidente, calcula-se que immediatamente serão postos em serviço de 80 navios estrangeiros.

Entre esses navios figuram os de bandeira alemã, italiana, dinamarquesa e francesa.

A adocção desta providencia é encorada como capaz de apressar a solução do problema da navegação estrangeira em todo o hemisphero.

Em conexão com o assumto, o Conselho Consultivo Economico Financeiro Inter-Americano reuniu-se, hoje, á tarde, para discutir esta questão, sobretudo quanto ás respostas dos diversos governos a um questionario enviado pelo referido comité solicitando dados correntes sobre a situação da navegação de cada um desses países.

O referido questionario deve conter o numero, o tipo e as condições dos navios estrangeiros immobilizados nos diferentes portos e a attitude dos diversos governos em relação a estes navios.

TOTAL DAS FORÇAS AEREAS

WASHINGTON, 29 (H. T.) — As forças armadas norte-americanas — exercito, Marinha — esperam contar com uma força aérea total de 56.000 aviões de guerra de todos os tipos modernos, no outomno de 1943.

Membros da sub-comissão organimentaria dos negocios militares da Camara dos Representantes ressaltam que, segundo informações publicadas, o exercito norte-americano, sob o comando do general George C. Kennerly, já possui mais de 45.000 aviões de guerra.

Sabe-se que essa comissão aprovou um projecto de lei que autoriza a abertura de créditos especiais de 2.750.735 dólares destinados a comprar a compra de 13.000 aviões de guerra, além do numero primitivamente estipulado, em supplemento ao programma das forças aéreas do exercito.

O presidente solicitou também a autorização para abertura de créditos num total de 339.045.000 dólares, para elevar a 10.000 o numero de aviões das forças aéreas navais norte-americanas.

PROGRAMA DE TREINAMENTO

WASHINGTON, 29 (A. P.) — O secretario da Guerra, Sr. Henry Stimson, revelou, durante uma entrevista, que o programa de treinamento de oito mil pilotos da Royal Air Force, nos Estados Unidos, teria inicio no dia 7 de junho proximo.

O Sr. Stimson disse que a primeira turma, composta de 550 alunos, começará a receber treinamento na data, esclarecendo que o programa poderia vir a ser ampliado, incluindo-se um maior numero de alunos nas proximas turmas.

Accrescentou que os Estados Unidos podem treinar os aviadores britânicos sem perturbar a marcha das actividades do seu proprio corpo aéreo, que presentemente se acha incumbido da tarefa de treinar mil pilotos por anno.

Declarou ainda o secretario da guerra que o treinamento de pilotos, tem que ser feito na mesma proporção da produção de aviões militares.

A instrução aos futuros aviadores da Royal Air Force, que virão á Inglaterra e de todo o Império Britânico, será ministrada nas escolas de aviação civis e militares. O Departamento da Guerra esclareceu que 4.000 desses pilotos serão treinados actualmente, ficando habilitados a manejar aviões de caça e de bombardeio. Outros tres mil serão treinados de accordo com o tratado de amizade e cooperação com a Grã-Bretanha.

Um terceiro grupo, composto de mil homens por anno, aproximadamente, receberá instrução nos cursos de navegação aérea.

PHILADELPHIA, 29 (R.) — O Sr. William Bullitt, antigo embaixador dos Estados Unidos na França, concitou todos os americanos a apoiar a causa da liberdade e da paz.

(Continua na 2.ª pagina)

AFUNDADOS NO ATLANTICO tres navios mercantes da Grã-Bretanha

NOVA YORK, 30 (H. T.) — Os meios maritimos locais anunciam que tres navios mercantes britânicos: o "Port Wellington", de 8.301 toneladas; o "City of Winchester", de 7.120 toneladas; e o "Kenord", de 1.708 toneladas, foram afundados por um navio de guerra alemão no Oceano Atlantico.

Os mesmos circuitos anunciam ainda que dois navios-tanques noruegueses, o "Pelagos", de 12.083 toneladas, e o "Ois Wegger", de 12.201 toneladas, foram "provavelmente afundados" ou apprehendidos pelos alemães em aguas do oceano Atlantico.

Os argentinos venceram no C. de Tennis

BUENOS AIRES, 29 (A. P.) — Em proseguimento do Campeonato de Tennis do Rio da Prata, a dupla argentina Alejo Russell-Heraldo Weiss venceu a dupla brasileira Alcides Procopio-Manoel Fernandes por 7,5, 6, 6, 2.

Os comunicados de GUERRA

CAIRO, 29 (A. P.) — O comando dos exercitos britânicos no Oriente Proximo informa:

"Libya — Durante a noite de 27 para 28 de maio, as nossas tropas em Tobruk fizeram um pequeno avanço para melhorar as suas posições e infligir baixas ao inimigo, sem perdas.

Na área de Sallum, as nossas patrulhas continuam vigorosamente, embarcando os movimentos do inimigo, que não tentou fazer novos avanços das suas posições que do minham Haifa.

Abysyria — As operações das nossas tropas e das forças patrióticas continuam satisfatoriamente, em todas as áreas.

Irak — Em combates a leste de Fallujah, as forças britânicas e suas tropas aliadas, recobram o Irak e 32 soldados de outras classes. A situação continua calma, em ambos os lados, e uma outra coluna britânica avança sobre o rio Euphrates.

Informações de ULTIMA HORA

Afundados no Atlantico tres navios mercantes da Grã-Bretanha

NOVA YORK, 30 (H. T.) — Os meios maritimos locais anunciam que tres navios mercantes britânicos: o "Port Wellington", de 8.301 toneladas; o "City of Winchester", de 7.120 toneladas; e o "Kenord", de 1.708 toneladas, foram afundados por um navio de guerra alemão no Oceano Atlantico.

Os mesmos circuitos anunciam ainda que dois navios-tanques noruegueses, o "Pelagos", de 12.083 toneladas, e o "Ois Wegger", de 12.201 toneladas, foram "provavelmente afundados" ou apprehendidos pelos alemães em aguas do oceano Atlantico.

Os argentinos venceram no C. de Tennis

BUENOS AIRES, 29 (A. P.) — Em proseguimento do Campeonato de Tennis do Rio da Prata, a dupla argentina Alejo Russell-Heraldo Weiss venceu a dupla brasileira Alcides Procopio-Manoel Fernandes por 7,5, 6, 6, 2.

Os comunicados de GUERRA

CAIRO, 29 (A. P.) — O comando dos exercitos britânicos no Oriente Proximo informa:

"Libya — Durante a noite de 27 para 28 de maio, as nossas tropas em Tobruk fizeram um pequeno avanço para melhorar as suas posições e infligir baixas ao inimigo, sem perdas.

Na área de Sallum, as nossas patrulhas continuam vigorosamente, embarcando os movimentos do inimigo, que não tentou fazer novos avanços das suas posições que do minham Haifa.

Abysyria — As operações das nossas tropas e das forças patrióticas continuam satisfatoriamente, em todas as áreas.

Irak — Em combates a leste de Fallujah, as forças britânicas e suas tropas aliadas, recobram o Irak e 32 soldados de outras classes. A situação continua calma, em ambos os lados, e uma outra coluna britânica avança sobre o rio Euphrates.

Do Governo da Irlanda

DUBLIN, Irlanda, 29 (A. P.) — O Bureau de Informações do governo da Irlanda comunica:

"Durante a noite passada e esta manhã, varias aviações alemãs atacaram o território na área de Dublin. As defesas de terra entraram em acção. Não se verificaram incidentes."

Informam os Ministerios do Ar e da Segurança

LONDRES, 29 (H. T.) — O Ministerio do Ar anuncia oficialmente:

"Formações aéreas britânicas avistaram e abataram aparelhos inimigos que tentavam atacar a região de Londres. Um bombardeiro alemão foi abatido em pleno vôo, e o destróier "Mashona" da classe do "Tribal", sob o comando do capitão de fragata W. H. Selby, foi atingido. A destruição de um bombardeiro alemão e a captura de um destróier alemão foram as principais vitórias da noite de 27 para 28 de maio. Mais de 100 oficiais e marinheiros do "Blismark" foram resgatados, e muitos prisioneiros foram enviados para a Alemanha."

Do Commando das Forças Italianas

ROMA, 29 (A. P.) — O Alto Commando Italiano distribuiu o seguinte comunicado:

"Hontem, as nossas tropas desembarcaram na ilha de Creta, afim de cooperar com as forças alemãs. Os nossos aviões torpedeiros e de bombardeio atacaram hontem as formações navais inimigas no Mediterraneo Oriental. Tres cruzadores britânicos foram atingidos por torpedos, lançados por aviões e outro atingido por bombas.

Africa do Norte — Na frente de Tobruk, os ataques inimigos foram rudemente repellidos na noite de 27 de maio e na manhã de 28 de maio. Aviações britânicas lançaram algumas bombas sobre Benghazi e Berda. As nossas lanchas torpedeiras abateram dois aviões inimigos. Um official inglês foi feito prisioneiro.

Africa Oriental — Na região de Galla-Sidamo, as nossas tropas continuam, corajosamente, a luta, na zona dos lagos e ao longo da margem esquerda do rio Omo."

Do Almirantado Britânico

LONDRES, 29 (U. P.) — O Almirantado Britânico deu a publicidade o seguinte comunicado:

"Agora é possível dar a conhecer alguns detalhes acerca da fase final da destruição do encouraçado alemão "Blismark".

"Os ataques com torpedos dos aviões navais e o ataque dos destróieres durante a noite de 26 para 27, em que tomou parte o "Blismark", além dos outros navios já indicados, teve como resultado uma grande redução na velocidade do encouraçado alemão e a inutilização de seu mecanismo de controle. Seu armamento, não obstante, tanto o principal como o secundário, continava funcionando com effigacia. O "Blismark" foi abatido por um torpedeiro britânico, o "King George V", e o "Rodney". Teve, entretanto, que abandonar esse proposito, em vista da visibilidade incerta e variavel, que tornou necessario esperar a completa luz do dia para encerrar a luta com o inimigo. Pouco antes das nove horas, o "King George V" e o "Rodney" abriram fogo com seu armamento principal. A artillaria destes dois couraçados silenciou os canhões do "Blismark" e o chefe destes dois couraçados alemães, o capitão Hans-Georg Wegmann, foi abatido. O "Blismark" foi abatido e o "Rodney" foi abatido.

Do Commando das Reaes Forças Aereas

CAIRO, 29 (Reuters) — O comunicado da RAF no Medio Oriente, referindo-se ás operações em Creta, diz:

"Violentos ataques foram desfechos contra as concentrações das tropas germanicas e os aviões que se encontravam nas encostas da ilha e no aerodromo de Nisima, durante a noite de 27 para 28 de maio. Mais de uma centena de aviões alemães foram abatidos e os alemães foram mortos. Os alemães foram mortos e os alemães foram mortos.

Sobre a Perda do "York"

LONDRES, 29 (U. P.) — O Almirantado forneceu o seguinte comunicado especial:

"O cruzador "York" do commando do capitão R. H. Gortch achava-se na bahia de Suda passando por concertos das aviações que notou algum tempo, quando começou a batalha de Creta. Depois dessa data o navio foi bombardeado varias vezes, e o Almirantado lamenta ver informada que o "York" foi totalmente perdido esta unidade da frota de Sua Majestade. As únicas baixas conhecidas são dois mortos e cinco feridos."

Do Alto Commando Germanico

BERLIM, 29 (A. P.) — O Alto Commando Alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"A guerra de cruzeiro, no ultramar, custou ao inimigo 32.000 toneladas de espaço maritimo mercante. Destas 32.000 toneladas foram afundadas por um navio de guerra, que destruiu já mais de 100.000 toneladas.

(Continua na 2.ª pag.)

DIÁRIO DA NOITE

100 CONTOS

— EM PREMIOS SIMPLEMENTE... PREFERINDO para suas compras habituais

os Estabelecimentos inscriptos neste Sorteio

CUJA RELAÇÃO publicamos hoje no

DIÁRIO DA NOITE

NO SEU INTERESSE

recorte e guarde ESSE INDICADOR

DIÁRIO DA NOITE

100 CONTOS

— EM PREMIOS SIMPLEMENTE... PREFERINDO para suas compras habituais

os Estabelecimentos inscriptos neste Sorteio

CUJA RELAÇÃO publicamos hoje no

DIÁRIO DA NOITE

NO SEU INTERESSE

recorte e guarde ESSE INDICADOR

DIÁRIO DA NOITE

100 CONTOS

— EM PREMIOS SIMPLEMENTE... PREFERINDO para suas compras habituais

os Estabelecimentos inscriptos neste Sorteio

CUJA RELAÇÃO publicamos hoje no

DIÁRIO DA NOITE

NO SEU INTERESSE

recorte e guarde ESSE INDICADOR

TODALB

40
ANOS...AI COMEÇA
A VIDA

Sim, contanto
que você assegure
a plena vitalidade
de suas
artérias com o uso
de um produto
como TODALB.

CORACÃO —
Vida do corpoTODALB —
Vida do coração

LABORATÓRIO: A. PAUL LEITE S. A.

Machinaria e equipamentos para a Fabrica de Aviãos de Lagoa Santa

O ministro da Aeronautica aprovou a
proposta com modificações — Varias
outras informações — Requerimentos
despachados.

A Companhia Construções Aeronauticas S. A. submeteu a aprovação do ministro da Aeronautica, de acordo com o contrato de construção da Fabrica de Aviãos de Lagoa Santa, os projetos pormenorizados e as especificações de todas as instalações e equipamentos necessários, com a discriminação dos fabricantes do equipamento, a relação das ferramentas e o orçamento completo.

O ministro Salgado Filho aprovou a proposta da machinaria e equipamentos, de acordo com o parecer do tenente-coronel Ivan Carpenier Ferreira, com as seguintes modificações: a) acrescidos a machinaria proposta de — uma machina de virar chapa; uma machina de furar e duas brocas; e duas machinas de frear de comando manual; b) prever dispositivo de bascula para os fornos de fusão de chumbo e zinco; c) prever dispositivo para ensaio Rockwell na machina de ensaio de dureza; d) prever o pendulo de choque montado de dispositivo, permitindo ensaios com corpo de prova; e) prever dispositivo de magnetizador na instalação de controle magnético.

Pelo despacho do ministro ficou dependente de parecer a ser apresentado pelo tenente-coronel Carpenier Ferreira, após estudo dos desenhos de fabricação do avião NA-44, a conveniência ou não das seguintes modificações complementares: 1) Modificação da potencia do equipamento de solda electrica por pontos; 2) Aquisição de uma prensa de perfilar que satisfaga as especificações dos relacionos; 3) Aquisição de uma fundadora de chapa radial idêntica à constante da proposta apresentada pela companhia; 4) Aquisição de uma recortadeira de chapa idêntica à constante da proposta; 5) Aquisição de uma prensa punção de 16 toneladas que satisfaga as especificações contidas no relatório de mencionado official aviador.

AUXILIARES DE INSTRUCTORES DE PILOTAGEM

O ministro da Aeronautica designou para auxiliares de instructores

RADIO SPORTS TUPI
com Ary Barroso
A's 19 horas, em 1.280 Klc

PARA OS IRMÃOS
A BEXIGA

PILULAS de FOSTER
REUMATISMO-ACIDO URICO-DORES LOMBARES

LOTERIA FEDERAL

O SEU DIA
CHEGARÁ.



Inauguração da Escola Preparatória de Cadetes de São Paulo

Iniciada a construção das casas para os
officiaes do 1.º B. C. — O tempo do
trabalho dos diaristas em cada mez —
Classificação de aspirantes convocados —
Outras notícias do Exército

Ultimados todos os preparativos pelo coronel Octavio Saldanha Maza, comandante da Escola Preparatória de Cadetes de São Paulo, o novo estabelecimento de ensino militar vai ser solenemente inaugurado, no próximo dia 15 de junho.

A solenidade que se realizará deverá comparecer o ministro da Guerra e altas patentes do Exército.

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO

O ministro da Guerra recebeu, ontem em seu gabinete, o general Mendonça Lima, ministro da Viação, e os generaes Manoel Rabello, José Pessoa e Rego Barros.

AS REFORMAS

Solicitaram transferência para a reserva da 1.ª linha do Exército os capitães Antonio Zenobio da Costa, Abel de Azevedo Falcão e Eduardo Domingos Reginato.

NA VILLA MILITAR DE RECIFE

Em aviso ao director de Fundos do Exército, o ministro mandou providenciar a distribuição ao comando da 7.ª Região Militar a importância de 150.000.000.

A referida importância destina-se a custear parte da reforma das instalações electricas da Villa Militar "Florianópolis", em Recife, conforme projecto e orçamento apresentados pela Directoria de Engenharia.

O ANIVERSARIO DA C. DE GUARDA DO Q. G.

A Companhia de Guarda do Quartel-General comemorou no dia 4 seu primeiro aniversario de organização.

Comandada pelo capitão Anibal Barreto, a Companhia vem correspondendo aos fins de sua criação.

Do programma comemorativo constou uma formatura geral, entrega da bandeira nacional, pelo ministro da Guerra à Companhia; recepção da Bandeira pela tropa e uma interessantissima demonstração de instrução.

AS CASAS DO 1.º B. C.

O major Innado de Carvalho Tupur per já do inicio aos trabalhos para a construção das casas para officiaes do 1.º B. C., em Petrópolis.

OS PAINÉIS PARA O GABINETE DO MINISTRO

O ministro da Guerra restituiu ao director de Engenharia a minuta do termo de contrato a ser assinado entre a Empresa Nacional de Photographia e o sr. Alcides Miranda Junior, para a execução dos painéis de decoração do seu gabinete, no edificio principal do Novo Quartel-General do Exército, na importância de 61 contos de réis.

TEMPO DE TRABALHO DE DIARISTAS

Consultado sobre o tempo de trabalho dos diaristas em cada mez, o ministro mandou adoptar como solução a consulta o item VIII do parecer n. 133, da Commissão de Efficiency, no sentido de que os diaristas, no 1.º B. C. M. I., convém, portanto, responder a consulta feita, declarando que o total das diárias a ser pagas aos extra-numerarios-diaristas não poderá exceder de 25, como também não poderão trabalhar mais de 25 dias, em cada mez.

INSTRUCOES PARA OS S. F. R.

O ministro expediu o seguinte aviso:

"Atendendo ao que expõe o chefe do Serviço de Fundos da 1.ª Região Militar, em officio n. 292-G, de 31 de maio ultimo, aprova as instruções e os novos modelos que a este se acompanham em substituição ao de n. 33 das Instruções para os Serviços de Fundos Regionaes.

Essas Instruções serão publicadas em Boletim do Exército.

CONFERENCIA DO CORONEL CIDADE

Hoje, ás 17 horas, no salão de conferencias do Instituto Histórico e Geographico Brasileiro, o coronel Francisco de Paula Cidade, conhecido porcriptor militar, fará o elogio do patrono da cadeira que occupa no Instituto de Geographia e Historia Militar.

O barão do Rio Branco / o patrono da cadeira n. 3, e só annunciar este nome é o bastante para despertar a importância da biographia que se fez feita em um meio militar, que mereceu sempre a mais elevada atenção do grande chancelier.

Ao coronel Cidade seguir-se-á com a palavra o tenente-coronel João de Almeida, chefe do departamento de cultura a exposição de occupante da cadeira.

Na impossibilidade de enviar convites a todos os interessados, pedem ao Instituto de Geographia e Historia Militar notificar que a conferencia será publico.

NA DIRECTORIA DE ENGENHARIA

Apresentaram-se: capitão Euclides Pontes, por ter de seguir para Campinas (S. Paulo), onde vai a serviço da S. A. V. A. fim de inspecionar as obras do Depósito de Reprodutores "São Paulo" e 2.º tenente Cívica Alexandrino Negueli, por ter de seguir para o Rio de Janeiro, por ter de recolher a sua unidade por conclusão de férias.

Actos do general R. Sampaio: Por ter sido designado, para a chefia da 3.ª sub-seccção (Fortificação) da E. e D. e D. das funções que vinda exercendo naquella sub-seccção, continuará, até segunda ordem, a exercer suas novas funções, cumulativamente com as suas encargos na 3.ª sub-seccção da E. e D.

Designo o major Ernani Mazzini Silveira Freire para servir na 1.ª Seccção, onde deverá assumir a chefia da 2.ª sub-seccção em substituição ao major Gustavo de Faria, que é dispensado das mesmas funções por ter sido designado, em 31-4-34, para a 3.ª sub-seccção (Fortificação) da E. e D.

Concedo as seguintes permissões: ao major Heronero Rodrigues Peixoto, para ir a São Paulo durante as férias em cujo gozo se encontra; ao capitão Antonio Andrade Araujo, designado adjunto desta D. E., para passar o transito nesta capital.

NA DIRECTORIA DE ARTILLARIA

Apresentaram-se: capitão Eugenio de Queiroz Pereira Lima, da D. M. I., por haver regressado de Juba de Juba, onde está a serviço da D. M. I., para a 1.ª sub-seccção (Fortificação) da E. e D.

O ministro da Guerra recebeu, em comunicação de S. Paulo informando-o de que, até hontem, 31.123 pessoas visitaram o Pavilhão do Ministério da Guerra, na Exposição de 1939.

Eleito presidente do Automovel Club do Brasil, hontem, o sr. Carlos Guinle

Os trabalhos transcorreram normalmente,
tendo sido a nova directoria empossada
imediatamente — Varios votos de louvor



Flagrante tomado hontem, á tarde, na sede do Automovel Club, quando se realizavam as eleições.

A assembleia geral do Automovel Club do Brasil para eleição do Conselho Deliberativo para o biennio 1941-1943, vindo sendo aguardada com a mais viva expectativa nos circulos automobilísticos e sociais. A polemica estabelecida nos ultimos dias entre o presidente Herbert Moses e o candidato a presidencia, sr. Carlos Guinle, criou um ambiente de curiosidade em torno da assembleia geral, realizada hontem na sede do Automovel Club do Brasil com a presença de 196 socios proprietarios.

BOM COMEÇO

Precisamente ás 17 horas, teve inicio a sessão, tendo occupado a presidencia o sr. Octavio da Rocha Miranda, aclamado para essa importante missão. Para secretarios os trabalhos foram convocados os srs. João Gomes da Cruz e Edgar Castro Barbosa.

A escolha do sr. Octavio da Rocha Miranda podia ter sido mais acertada. Assumindo a presidencia, soube dirigir os trabalhos de forma a evitar exaltações e a impor a serenidade necessaria para o desenrolar dos trabalhos, o que conseguiu com rara habilidade, de vez que o ambiente era de intranquillidade e desassossego.

DISPENSA DA LEITURA DO RELATORIO

Inicialmente foi votada unanimemente a dispensa da leitura do relatório da administração que concorrera seu mandato e isto, em virtude de ter sido distribuido entre os socios proprietarios em impressos.

A Commissão de Contas apresentou o seu parecer quanto aos actos da directoria durante o exercicio de 1940.

UMA PROPOSTA DE HERBERT MOSES

A seguir pediu a palavra o sr. Herbert Moses que leu a seguinte proposta que, apresentada ao Conselho, foi aprovada unanimemente.

"Ainda que suspeito, venho por um voto de grande louvor á Directoria e ao Conselho que collaboraram comigão, pedindo venia para destacar, sem desaire para os demais, os nomes de Belisario de Souza, Alberto de Faria Filho, cap. Sylvio Santa Rosa e Romeu de Miranda, da 1.ª sub-seccção, e do sr. J. R. Parkinson, Armando Bacc, Alexis de Miranda Jordão e Ferdinando Quilico.

Agradeço, ainda, ao corpo social e a todos os funcionarios, muito especialmente á imprensa, que sempre prestou o seu valioso auxilio em restrições e, sobretudo, ás altas autoridades, destacadamente os srs. Henrique Dodsworth e Jorge Dodsworth, Lourival Fontes, major Filinto Muller, Domicilio Gonçalves, Edgar Estrela e Clelio de Souza, recordando, com grata veemência, o nome de sr. Alvaro Getulio Vargas, grande amigo do automobilismo. (a) Herbert Moses."

UM VOTO DE LOUVOR POR ACCLAMAÇÃO

O sr. Raymond de Castro Maia propoz, sendo aprovado, por acclamação, um voto de louvor á Directoria, especialmente ao sr. Herbert Moses, presidente, pelos relevantes serviços prestados ao Automovel Club do Brasil durante a sua gestão.

ELEITO O CONSELHO DELIBERATIVO

Em seguida procedeu-se á eleição do Conselho Deliberativo para o biennio 1941-1943, verificando-se o seguinte resultado:

Directoria

Presidente, Carlos Guinle; 1.º vice-presidente, Jayme de Castro Barbosa; 2.º vice-presidente, Joaquim Catramby; 3.º vice-presidente, Eduardo V. Pederneras; secretario geral, José Ramos da Silva Junior; 1.º secretario, Luiz Arthur Lopes; 2.º secretario, Henrique S. Bulcão; 1.º

"REVISTA DO BRASIL"

Synthese da intelligencia brasileira.

de São Paulo, não estando incluído nesse numero as visitas collectivas de corporações.

Está chamado a Secretaria Geral da Guerra, o cidadão Benjamin Santos ou seu procurador.

ACTOS DO MINISTRO

Foi designado o major Ignacio Carneiro de Azevedo para, em consequencia de ter estagiado nos Estados Unidos, servir como adjunto da Missão Militar Americana e agente de ligação com as Directorias interessadas, ficando o referido official encarregado da superintendencia dos trabalhos de fortificação, que deverá orientar subordinado aos directores de Engenharia e de Defesa de Costa.

Foi designado os capitães Pedro de Souza Bruno, adjunto do S. M. B. da 2.ª B. M. e Sebastião Costa de Almeida, auxiliar da Inspectoria de Tiro da 4.ª B. M., em substituição ao capitão Hildegarde Maglo da Silva.

Foram classificados os capitães Maurício Kiehl, do 3.º Grupo do 2.º R. A. Mixta, para o 1.º G. A. P., e Filipe da Cunha Barros Azevedo, do 1.º G. A. G., para o 2.º G. A. G.

EIS A CHAVE

PARA

O GRANDE CONCURSO
DE PREMIO

VEEDOL

que será anunciado na próxima semana

Actos do chefe do governo

Nomeações, promoções, exonerações,
demissões, aposentadorias e outros
decretos nas pastas da Justiça, Educação,
Agricultura, Viação e Relações Exteriores

O presidente da Republica assinou os seguintes decretos:

Na pasta da Justiça:
Promovendo, por merecimento, João Duarte Gonçalves da Rocha, do cargo de juiz de direito da 3.ª Vara Criminal da Justiça do Distrito Federal, padrão P, ao cargo de desembargador do Tribunal de Appellação do Distrito Federal, padrão R.

Nomeando, Heli Pereira de Queiroz, interinamente, inspector de alunos, classe C, e João Baptista de Deus, interinamente, servente, classe G.

Demittindo Manoel José Tamara, servente, classe B.

Transferindo a pedido: Luis do Amaral Garcia, escrevente juramentado do Official do 3.º Officio de Registro de Imoveis da Justiça do Distrito Federal, para o 7.º Officio do alludido Registro da mesma Justiça; Adalcy Dutra de Castilho, escrevente juramentado do official do 7.º Officio de Registro de Imoveis da Justiça do Distrito Federal, para o 11.º Officio do alludido Registro da mesma Justiça; e João Gonçalves da Rocha Castro, escrevente juramentado do official do 7.º Officio de Registro de Imoveis da Justiça do Distrito Federal, para o 11.º Officio do alludido Registro da mesma Justiça.

Na pasta da Educação:
Concedendo gratificação de magisterio de 9.603 annuaes, a Elvira Bello Lobo, professor cathedraico, padrão M.

Na pasta da Agricultura:
Nomeando: Hugo Vieira da Cunha, interinamente, servente, classe B; Rosa Cerqueira de Souza e Alzira Pereira, interinamente, observadores meteorologicos, classe C; Christina Lary Machado Bezerra e Dulce de Albuquerque Bastos, interinamente, bibliotecarias auxiliares, classe E; Hargo Corbani, interinamente, pratico rural, classe D; Franklin Ribeiro Viegas agronomo do Fomento Agricola, classe K, para exercer o cargo, em commissão, de director, padrão O, da Divisão do Fomento da Produção Vegetal; Euclydes Janot de Mattos e Paulo de Azevedo Athayde, assistentes, padrão I, para exercerem, interinamente, como substitutos, o cargo de professor cathedraico, da Escola Nacional da Agronomia, padrão M.

Concedendo exoneração a Mario Vieira de Oliveira, pratico rural, classe D.

Aposentando João Fernandes da Silva Sobrinho, pratico rural, classe F.

Exonerando Aggeo da Silva Freire, tecnico de laboratorio, interino, classe G.

Demittindo Mario da Silva Lopes, observador meteorologico, classe C.

Na pasta da Viação
Tornando sem effeito o decreto que promoveu, por merecimento, Joaquim Ferreira Carneiro, inspector de Linhas Telegraficas, da classe G para a H.

Removendo, a pedido, João Athanasio de Souza Sobrinho, carteiro, classe B, da Directoria Regional dos Correios e Telegraphos de Pernambuco para a do Rio de Janeiro.

Nomeando: Mario Rabello, Maria José Alves Correa, Nelson Queiroz, Patrício Valente Soares, Paulo Vital Correa, Thomas Schmidt Dunham, Hugo Laercio de Barros, Hugo Martins de Castro, Maria Alice de Souza Reis, Olympio de Oliveira, Alencar Barreto Coupé, Antonio de Figueiredo Soares, Desophanes Soares de Carvalho, Eunio Vasconcellos Freitas, Eunice Ramos, Fencelon Braga Leiria, Fabio de Carvalho Alves, Fernando Machado da Silva, Fernanda de Aguiar, Francisco Gualberto Domingues, Hamilton de Lima Ribas, Hamilton Neves Nogueira de Sá, Hernani Ramos de Moura, Heli da Figueiredo Brito, João José de Oliveira, José Ferreira Dias, João Rodrigues Leal, Mario Baptista, Manoel Alves Mendes Junior, Nílce de Sá Martins, Olavo Brochado Martha, Ruy Leal, Silvio de Almeida Ribeiro, Arnaldo Nioas de Souza, Gil Mirilli, Yeda Dinis Thlun, Jady Theodoro Torres da Costa, José Figueira, José Ferraz Carrapatoso, José Ganini, Julio Cesar, Laura da Rocha, Lair Shrot de Azevedo, Lella Fernandes Pinheiro da Cunha, Maria de Lourdes Cordeiro Vieira, Maria Magdalena Ribeiro de Carvalho, Maria Candida da Lisboa, Maria Candida Romão, Maria da Costa Gontho, Nelson da Silva Pereira Leite, Noemi Nunes Freire, Paulo da Rocha Ferreira, Paulo de Paula e Silva Saldanha, Wilson de Azevedo e Silva, Wilson Ribeiro de Carvalho e Zilda Accyoll Bastos, para exercerem o cargo de Escriptario, classe E.

50:000\$000

DE PREMIO EM DINHEIRO!

Escreva-nos immediatamente, que lhe mandaremos pela Volta do Correo as bases do nosso facilissimo Concurso LAVENIO, que lhe proporcionará elevados premios em dinheiro. TODAS AS CONCORRENTES TERÃO PELA MENOS UM PREMIO. Os concorrentes LAVENIO são os mais sensacionais de quantos tem apparecido.

Todas concorrentes são premiadas. Escreva-nos hoje mesmo!

LABORATORIO PEQUENIROL

Rua 13 de Maio, 908, São Paulo

LAVENIO é insubstituível na hygiene íntima da mulher.

ABATIDA

e com DOR de CABEÇA?

CAFASPIRINA

alivia e reanima

MOTORES INDUSTRIAES INTERNATIONAL

Gasolina e Kerozene ou Oleo Diesel

22 H.P. até 100 H.P.

INTERNATIONAL HARVESTED EXPORT COMPANY

Av. Oswaldo Cruz, 67 e 70

CAFASPIRINA

alivia e reanima

CAFASPIRINA

alivia e reanima

CAFASPIRINA

alivia e reanima

CAFASPIRINA

alivia e reanima

CAFASPIRINA

alivia e reanima

CAFASPIRINA

alivia e reanima

CAFASPIRINA

alivia e reanima

Hercules e Fogueira no São Christovão

Um se encontra na sede e o outro em demarches —
Reforço para os sanchristovenses

O problema do ataque sanchristovense continua sendo por parte da direção técnica especial carinho. Lançou o clube de Balthazar Franco as suas vistas para São Paulo, procurando no setor bandeirante um elemento de classe, que pudesse reforçar a sua vanguarda.

FOGUEIRA ENTRE NÓS
O elemento visado já se encontra desde ontem entre nós e deverá participar do próximo ensaio de conjunto. Trata-se de Fogueira, que já militou nesta capital no Fluminense e mais tarde no América. É um perigoso atacante, que poderá ser muito útil ao São Christovão.

O CONTRATO
Na tarde de hoje Fogueira

terá um entendimento com os diretores, assinando as bases do seu contrato.

A VEZ DE HERCULES

O S. Christovão também está em entendimentos com Hercules. Segundo sabemos, o clube, à última hora, o gremio não fará entrar Hercules contra o Flamengo no jogo do dia 8 de junho.

Hercules na tarde de ontem manteve demarches com os diretores do clube da rua Figueira de Mello, ficando de, hoje ou amanhã, dar uma resposta em definitivo.

Como agirá a Federação Metropolitana de Football?

Desperta curiosidade a attitude que a entidade carioca tomará em face do proceder dos jogadores

Quando, em outras épocas, havia necessidade da formação de um scratch e surgiam as inevitáveis dificuldades, destacando-se as oposições dos clubes na cessão de seus jogadores e pela má vontade destes, não se hesitava em afirmar que o mal da situação de exclusão mandando os clubes, sobre o qual não se sobrepunha nenhuma outra autoridade, capaz, portanto, de impor aos "donos do football" uma outra orientação, uma compreensão mais perfeita e consciã de suas obrigações e deveres para com a entidade.

Ansiava-se, então, pelo advento da regulamentação dos sports como a única solução para tal estado de coisas. Tinha-se como certo que sob o apoio de um acto governamental, fortalecida em sua autoridade por uma medida contra a qual os clubes não se pudessem insurgir, as entidades agissem com maior decisão e energia quando se fizesse mister atender às suas necessidades e compromissos.

E é por isto que, agora que estamos em plena vigência da regulamentação dos sports onde, como se antecipava, são concedidos superiores forços e prestígio às entidades, indagamos qual será a attitude da Federação Metropolitana de Football ante a conduta da quasi totalidade dos jogadores que foram chamados a formar a seleção que deveria enfrentar a de São Paulo, mas que, à última hora, se recusaram pura e simplesmente, ainda que alegando motivos varios, a atender à convocação.

Antes da realização da partida todos os clubes foram consultados e responderam afirmativamente quando se lhes indagou se estavam dispostos a colaborar na finalização do jogo. Não obstante, no momento preciso o que se viu foi nada mais nada menos do que uma reedição de factos anteriores, isto é, o representante da F.M.F. e responsável pela equipe numera grande labuta para lograr reunir onze homens para entrar em campo, e foi preciso mais que o próprio presidente da F.M.F. dirigisse um apelo pessoal, supplicante, para que um desses elementos concordasse em participar do encontro.



Ladeados pelo nosso confrade do "Diário de S. Paulo", Ary Lima, e por um nosso companheiro, temos Teixeira, Eduardo e Anthero, valores novos e jovens do football bandeirante.

Falam os paulistas na hora do regresso

José Godoy seguiu impressionado com o incentivo e animação dos cariocas

Embarcou ontem pelo nocturno paulista, a delegação da Federação Paulista de Football, cujo team de profissionais disputou uma partida amistosa de carácter beneficente com o quadro da Federação Metropolitana de Football, em favor das vítimas das enchentes do Rio Grande do Sul, por iniciativa do conhecido respeitável "Meio-Dia". Embora a renda não tenha cor-

respondido ao fim humanitário a que se destina, o encontro apresentou características interessantes, impressionando a reacção admirável dos bandeirantes no período final do jogo, quando depois de estar perdendo por 5 x 1, conseguiram diminuir a diferença para 5 x 3.

A turma paulista mostrou-se vivamente impressionada pelo incentivo do publico carioca e antes de embarcar ontem para S. Paulo, pediram aos representantes da imprensa, na "tarefa" de Alfredo Maia, fossem interpretados do seu profundo agradecimento ao publico carioca, que tão bem soube compreender a situação em que se encontravam, quasi sem animo de tentar uma reacção mais, ante os aplausos da assistência, sentim-nos encorajados e conseguimos um feito que consideramos sem precedente na historia dos confrontos entre as representações do Rio de Janeiro e de S. Paulo.

José de Godoy, chefe da embaixada paulista, teve expressões de grande satisfação, dizendo que não esperava um apoio tão decidido do publico carioca por ocasião do jogo. Previa que o publico, pela "fidelidade" a que se destinava a renda do jogo, se mostrasse sympathico para com os jogadores que participaram da partida, mas não esperava que essa sympathia se traduzisse de forma tão impressionante, como no momento da disputa da segunda metade, em que se fez sentir com intensidade a reacção dos paulistas que chegaram a ameaçar o triumpho carioca. Terminando, nos disse, José de Godoy, que "abrá proclamar" bem alto em S. Paulo a attitude do publico carioca, para que a "torcida" bandeirante saiba "tributar" essa gentileza sem par do povo carioca.

OS NÚMEROS TURISTAS

EM REVISTA

Procedendo ao balanço de todos os "motuques" já lavados a efeito, em 1941, no Hippodromo da Gávea, encontramos os seguintes dados:

Reunidos — 35.
Paresos realizados — 211.
Animas alistadas — 2.010.
Portais — 112.
Portais de nacionais — 108.
Portais de estrangeiros — 11.
Estrangeiros que correram — 1.391.
Nacionais — 1.621.
S. Paulo — 1.083.
Paraná — 104.
Rio Grande do Sul — 113.
Paraná — 33.
Rio de Janeiro — 72.
Minas Geraes — 61.
Bahia — 5.
Estrangeiros — 270.
Argentinos — 123.
Uruguayos — 14.
Ingleses — 52.
Franceses — 52.
Irelandes — 12.
Estrangeiros distribuídos — 2.135/4.000.
Renda das inscrições — 27.000/50.000.
Movimento de apostas — 15.200/50.000.
Porcentagem dos concorrentes — 1.194/136.000.
Porcentagem dos concorrentes — 4.199/9005.
Porcentagem — 998/909.000.
Sendo hypothetico sem contar a renda dos portais, que não é fornecida a imprensa — 1.317/698.
Victorias de jockeys brasileiros — 204.
Victorias de jockeys estrangeiros — 72.
Chilenos — 32.
Uruguayos — 10.
Argentinos — 105.
Brasileiros — 10.
Uruguayos — 10.
Brasileiros — 10.
Brasileiros — 12.
Chilenos — 53.
Húngaros — 2.
Estrangeiros — 2.
Victorias de animas nacionais — 229.
S. Paulo — 149.
Paraná — 38.
Rio Grande do Sul — 13.
Rio de Janeiro — 15.
Paraná — 1.
Minas Geraes — 6.
Victorias de animas estrangeiros — 50.
Argentinos — 25.
Uruguayos — 10.
Ingleses — 10.
Franceses — 2.
Cavallos que correram — 1.111.
Equas que correram — 139.
Idades das animas que correram — 102.
2 annos — 379.
3 annos — 443.
4 annos — 437.
5 annos — 232.
7 annos — 77.
Empates — 6 (Samborombom, T. P. Barulho-Freire, Menezes, Bontal, Talvel-Bacardi e Capel-Bid).

AMORIM, OG E PIRILLO OS QUE BRILHARAM

Os cariocas que impressionaram a Teixeira, Antero e Eduardo — Uma agradável visita desses representantes da nova geração dos footballers bandeirantes — O regresso

Fomos ontem surpreendidos com a agradável e honrosa visita que, acompanhados do nosso confrade, Ary Lima, nos fizeram Teixeira, Eduardo e Antero — últimos representantes da nova promissora geração do football paulista.

Não é apenas em campo que esses elementos impressionam pela sua juventude. Ellos são, realmente, jovens, podendo todavia, sem causar estranheza, não sem physico, integrar qualquer dos nossos quadros juvenis.

E por serem assim, não surpreende que ainda guardem a

timidez e o acanhamento peculiar a primeira fase da vida, quando tudo ainda é novo e embarracado.

Jamais haviam tido oportunidade de vir ao Rio, como a primeira vez que integravam uma representação estadual. Nada mais natural, portanto, que se sentissem emocionados e que estivessem empenhados em terminar a visita para trem ao Corcovado e Niterói.

Queriam, também, com muito interesse, as photographias que haviam tirado. Isso ainda os impressiona e guarda expressão.

Será preciso dizer mais para mostrar o espirito que anima estes "vets" que se transformaram em revés desmoralizante em um feito quasi heroico?

Teixeira foi o unico que procurou "fingir de grande". Afirmo que não experimentei emoção à sua estrea. Quem, porém, viu sua actuação nos dois tempos da partida de ante-hontem, à noite, poderá julgar da sinceridade de sua declaração.

Mas, ainda isto attesta a sua quasi meninice. Pouco são os "garotos" que se reconhecem. Qual todos possuem veleidades noturnas e perfeitamente compreensíveis. Não se lhes pode censurar por isso.

De qualquer maneira, entretanto, se mostram satisfeitos com o resultado do jogo e não escondem a impressão que lhes causou, por exemplo, as actuações de Pedro Amorim, Og e Pirillo.

Quando jogou contra Pedro Amorim e Romeu, em Santos —

Dr. Aluizio Marques
Nervos e Glandulas Endocrinas
Av. Graça, 26, 9º andar
Tele 22-9796 e 27-9954

Tony Zale
campeão de peso medio

CHICAGO, 29 (H. T.) — O pugilista Tony Zale conservou o titulo de campeão do mundo de peso medio ao derrotar nesta cidade Al Hostak, posto fora de combate no segundo assalto.

Uma assistência de mais de 14.000 pessoas presenciou a luta que estava marcada para o primeiro round. O vencedor, que demonstrou grande habilidade, enviou Tony Zale por oito vezes ao tablado.

Uma grande prova

Etapas importantes da competição que se aproxima — Grande animação nos meios sportivos — Interesse pela Prova "Getulio Vargas"

As duas ultimas etapas da grande prova automobilistica "Presidente Getulio Vargas" não apresentam grandes obstáculos e são bastante conhecidas. Excelente e perfeita segurança.

Nestas duas etapas a grande decida-se realmente, a grande corrida, para nem todos conseguirem, por as perfectas condições técnicas exigidas, completar o percurso até Poços de Caldas, dependendo, conforme sabemos, da habilidade e valentia.

FRATOS AMERICOS!
VINHO CREOSOTADO
"SILVEIRA"

Serão repatriados os restos mortaes de Castilho

BUENOS AIRES, 29 (Havas-Telemondial) — O Ministerio das Relações Exteriores autorizou o consul geral da Argentina no Brasil a tomar as providencias necessárias ao repatriamento dos restos mortaes do p. e argentino Castilho. Essas denuncias foram autorizadas em consequencia de uma solicitação do Club River Plate.

Golfistas patricios nos Est. Unidos

NOVA YORK, 29 (A. P.) — São os dois golfistas brasileiros, Mario Gonzales e Walter Ratto, pretendem estudar os métodos e a maneira dos melhores jogadores dos Estados Unidos, não lhes faltará occasião de fazer o seu proprio jogo iniciante que disputará na quinta-feira, 5 de junho proximo, quando começará o Torneio Aber de Port Worth.

Com effeito, Mario Gonzales está escalado para jogar em chateau com Walter Ratto e Al Espinosa, de Akron, Ohio, no passo que Walter Ratto emparelhara com Jack Ryan, de Louisville, Estado de Kentucky, e Abe Spicner, de Decatur, Illinois, todos elles qualificados em excelentes condições nas rodadas preliminares.

com que os volantes se entreguem à disputa das etapas anteriores.

O CARTEL DE JUAN FANGIO
Conforme salientamos, Juan Fangio e um dos representantes argentinos a grande prova "Presidente Getulio Vargas". É um elemento de real valor que vem figurando com destaque nas poucas etapas que desde 1937, pois em dezembro de 1937, participou do Circuito Gonzalez Chavez, sendo arguido fora de hora.

Em 1938, no Circuito Nocucha, depois de classificar-se na 1ª serie em 3º lugar, conquistou o 1º e 2º, impressionando muito bem.

Na disputa do Circuito Tres Arroyos, em novembro de 1938, conseguiu o 3º lugar.

O Grande Premio Argentino de 1938, com sua sua pagão, tendo sido forçado a diversas paradas e, quando se esperava a sua desistência, elle ainda conseguiu o 2º lugar.

Na disputa do "Gran Premio Extracurricular de 1938", num percurso de 4.429 kilometros, conseguiu de 4.429 kilometros, conseguiu o 1º lugar.

Nas "Mil Milhas Argentinas de 1938" conseguiu o 1º e 2º lugar, em 1940 se impoz decisivamente na disputa do Gran Premio Internacional del Norte", na distancia de 9.445 kilometros, conquistou o 1º lugar.

Na disputa das "Mil Milhas Argentinas de 1940" classificou-se em 2º lugar. E como se pode verificar um corredor experientado e habilidade a figurar com destaque na disputa da prova "Presidente Getulio Vargas".

Juan Fangio, nasceu a 24 de junho de 1911, em Balcarce, Província de Buenos Aires, na Republica Argentina.

Amador forçadamente no publico esporte ao carcer de Oscar Al. e do Galvez, o outro corredor argentino que participará da maior prova automobilistica já realizada no Brasil.

Uma peleja empolgante em busca de 100 contos

Ha muitos annos que o G. P. "Cruzeiro do Sul" não despertava tanto interesse como o de depois de amanhã.

AS REUNIOES DE AMANHÃ E DE DOMINGO, NO HIPPODROMO BRASILEIRO
Para as "meetings" de amanhã e de domingo, no Hippodromo Brasileiro, sendo que do desta avultada e tradicional e importante G. P. "Cruzeiro do Sul", já estão mais ou menos assestadas as seguintes montarias:

REUNIO DE AMANHÃ
1º pareo — "Amper" — 1.500 metros — 4.000/5.000 — A's 14 horas.
Oitocentos, S. Batista, 52 kilos; 3 Blue Boy, O. Macedo, 43; 4 Forriel, H. Molina, 53; 1 Fayal, J. Barata, 43; 4 Batistão, A. Brito, 54; 6 Façeta, O. Coutinho, 58.

2º pareo — "Tab" — 1.400 metros — 5.000/6.000 — A's 14.30 horas.
1 Piracibana, J. Mesquita, 54 kilos; 2 Scandal, P. Simões, 54; 3 Guapá, A. Gomes, 52; 4 Menezes, A. Arduo, 52; 5 Seductor, W. Andrade, 56; 6 Yucá, J. Morgado, 58; 7 Arranca Prosa, R. Silva, 58.

3º pareo — "Axum" — 1.500 metros — 5.000/6.000 — A's 15 horas.
1 Controle, J. O. Silva, 54 kilos; 2 Xintam, P. Blandino, 54; 3 Mery, J. Mesquita, 52; 4 Galante, W. Andrade, 52; 5 Iga, 52; 6 Gomes, 52; 7 Marabá, R. Cr. Bina, 52; 8 Gordo, C. Costa, 52; 9 Quevi, L. Meszars, 55.

4º pareo — "Granfina" — 1.200 metros — 4.000 — "Betting" — A's 15.30 horas.
1 Imbelha, G. Morgado, 57 kilos; 2 Opel, J. O. Silva, 57; 3 Decidido, M. Tavares, 43; 4 Apromido Junior, A. Araújo, 55; 5 Recatada, C. Pereira, 56; 6 Nique, sem jockey, 50; 7 Obediente, S. Batista, 51; 8 Wale, sem jockey, 55; 9 Tigre, J. Martins, 48; 10 Filiz, R. Urbina, 54; 11 Sundam, A. Brito, 48; 12 Conjurada, se correr, A. Gomes, 48.

5º pareo — "Jardina" — 1.400 metros — 4.000/5.000 — "Betting" — A's 16.10 horas.
1 Divertido, O. Fernandes, 59 kilos; 2 Perdurario, A. Araújo, 48; 3 Axum, R. Bentes, 43; 4 Marabá, R. Cr. Bina, 52; 5 Uraguay, M. Tavares, 50; 6 Braila, R. Urbina, 51; 7 Anad, J. Santos, 52; 8 Nique, sem jockey, 50; 9 Lidyva, P. Simões, 58; 10 Urucará, L. Leighton, 49.

6º pareo — "Marin" — 1.600 metros — 6.000/7.000 — A's 16.50 horas.
1 Caminto, J. O. Silva, 56 kilos; 2 Monira, A. Brito, 59; 3 Onda, O. Fernandes, 49; 4 Solista, M. Tavares, 50; 5 Bago, J. Pereira, 48; 6 Shoback, P. Simões, 54; 7 Indaystaba, D. Ferreira, 50.

REUNIO DE DOMINGO
1º pareo — "Servicos de Remonta e Veterinaria do Ex. cito" — 1.200 metros — 10.000/20.000 — A's 12.30 horas.
1 Croton, A. Molina, 54 kilos; 2 Parantista, C. Pereira, 54; 3 Corra, J. Zungu, 54; 4 Star Br. ght, L. Bentes, 54; 5 Bienta, G. Costa, 52.

2º pareo — "Hiras São José" — 1.400 metros — 6.000/8.000 — A's 13.20 horas.
1 Aprikow, J. Zungu, 54 kilos; 2 Guibú, D. Ferreira, 58; 3 Grou, P. Simões, 58; 4 Kid Galahad, A. Araújo, 58; 5 Kemal, J. O. Silva, 51; 6 Itavira, R. Urbina, 52.

3º pareo — "Hiras Maranguape" — 1.400 metros — 6.000/8.000 — A's 14.00 horas.
1 Cadu, J. O. Silva, 55 kilos; 1 Gentilissima, se correr, E. Silva; 2 Pitagoras, C. Pereira, 58; 3 Bruna, S. Batista, 55; 4 Genaro, A. Gutierrez, 55; 5 Toza, A. Gutierrez, 55; 6 Aventureiro, W. Cunha, 52; 7 Batuta, J. Zungu, 52; 8 Ampel, L. Leighton, 50; 9 Indio, W. Andrade, 52; 10 Bupia, sem jockey, 55; 10 Mar. cilia, P. Simões, 52.

4º pareo — "Hiras Juazeiro" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 14.30 horas.
1 Guay, J. Canales, 48 kilos; 2 Valtio, sem jockey, 48; 3 Mota, J. O. Silva, 48; 4 Voltaria, sem jockey, 48.

5º pareo — "Hiras Riohacha" — 1.500 metros — 6.000/8.000 — "Betting" — A's 15 horas.
1 Barulho, J. Zungu, 55 kilos; 2 Carochio, J. Mesquita, 55; 3 Carochio, A. Brito, 48; 4 Silva, 53; 5 Capoteira, C. Pereira, 53; 6 Barbara, A. Brito, 52; 7 Tambor, A. Gutierrez, 55; 8 Tambor, sem jockey, 55; 9 Mota, sem jockey, 55; 10 Tipolo, P. Simões, 58.

6º pareo — "Hiras Tanbore" — 1.500 metros — 6.000/8.000 — "Betting" — A's 15.30 horas.
1 Chipeiro, W. Andrade, 54 kilos; 2 Joan Crawford, sem jockey; 3 Carochio, A. Brito, 48; 4 P. Barulho, J. Zungu, 55; 5 Jaramina, R. Silva, 53; 6 Urussanga, O. Fernandes, 51; 7 Bivencio, W. Cunha, 52; 8 Domínio, J. O. Silva, 53; 9 Plunazo, D. Ferreira, 50; 10 Mondim, sem jockey; 11 Fale, D. Pereira, 50; 12 Guiso, 52; 13 Kluwa, G. Costa, 51.

7º pareo — Grande Premio "Cruzeiro do Sul" — 2.400 metros — 10.000/20.000 — "Betting" — A's 16.20 horas.
1 Talvez, L. Bentes, 55 kilos; 2 M. Tavares, 43; 3 Aprikow, J. Zungu, 54; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

8º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

9º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

10º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

11º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

12º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

13º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

14º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

15º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

16º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

17º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

18º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52; 10 Domínio, J. O. Silva, 53; 11 Plunazo, D. Ferreira, 50; 12 Mondim, sem jockey; 13 Fale, D. Pereira, 50; 14 Guiso, 52; 15 Kluwa, G. Costa, 51.

19º pareo — "Hiras Mondate" — 1.600 metros — 6.000/8.000 — A's 17 horas.
1 Cimitarra, P. Guiso, 58 kilos; 2 Cabulino, A. Gutierrez, 55; 3 P. Barulho, J. Zungu, 55; 4 Carochio, A. Brito, 48; 5 A. Gutierrez, 55; 6 Bagul, L. Leighton, 50; 7 Jaramina, R. Silva, 53; 8 Urussanga, O. Fernandes, 51; 9 Bivencio, W. Cunha, 52;

Companhia Força e Luz Minas Sul

ACTA DA ASSEMBLEA GERIL EXTRAORDINARIA REALIZADA NO DIA 30 DE ABRIL DE 1941

As tropas de abril de fins do século e quarenta em diante, essas horas, reuniões na sede social da Companhia Força e Luz Minas Sul, à Praça Getúlio Vargas, 2.^a andar, sala 924, acionistas em número legal representando 1,36 milhão de ações, mais dois terços do capital social com direito a voto, de acordo com as assignações no livro de presença, assumiu a presidência da Assembléa, por escolha unânime dos acionistas o Sr. Mucilo Continenteiro, que convidou para secretário o Sr. Eclêdo de Pereira, iniciando a sessão, o sr. presidente mandou proceder a leitura do seguinte edital de convocação publicado no "Diário Oficial" e "Jornal do Commercio", de 19. 24 e 29 do corrente, cujos artigos se transcrevem sobre os seguintes termos: "A Assembléa Extraordinária — São convocados os senhores acionistas a se reunirem em assembléa geral extraordinária que se realizará na sede social, à Praça

viação de possuidores de dois tercios da medicina do capital constituída pelas classes prejudicadas, após aprovação da proposta por acionistas representando a maioria do capital com direito a voto, conforme legislação vigente. Art. 2.^o — Os acionistas serão classificados nominativos. Somente poderão ser titulares de ações ordinárias os brasileiros nas condições determinadas pelo Decreto-Lei 852, de 11 de novembro de 1938. Se não estiverem inscritos nas mesmas condições pelo Decreto, as ações preferenciais serão todas do portador. Art. 3.^o — As ações ordinárias são transferíveis por termo lavrado no livro de transferência, mediante a entrega, por quem a receber, de um documento de nacionalidade brasileira, na forma do Decreto Lei 852, de 11 de novembro de 1938. A transferência mortua-causa obedecerá aos requisitos legais e só poderá ser feita quando a pessoa beneficiária cumprir os requisitos do artigo 5.^o. Art. 7.^o — A validade de transerência será sus-

te à administração da sociedade, no sentido de criar o cargo de Vice-Presidente e supprir o de Diretor-Tesoureiro, ficando as atribuições destes cometidas ao Conselho de Administração. O outro parágrafo propozemos modificação dos estatutos no tocante ao capital social e apresentamos nos aqui a relação dos demais artigos, redigidos essa vez, parece-nos, atende as exigências legais. São os artigos: COMPANHIA FORÇA E LUZ MINAS SUL — TÍTULO I — REORGANIZAÇÃO. DOMICILIO, FINS E DURAÇÃO. Art. 1.^o — A Companhia Força e Luz Minas Sul, sociedade por ações, instituída por assembleia geral em 1.^a de dezembro de 1912, na Cidade de Santa Rita do Sapucahy, em Minas Gerais e com sede nesta Capital, passará d'ora-vante a reger-se pelo presente estatuto, bem como pelas disposições do decreto-lei n. 627 que regula as sociedades anônimas, além da legislação que qua-

924, no dia 30 do corrente, e se-
te-se horas. Constarão da omen no
dia as seguintes materias: — a)
deliberação sobre proposta da Di-
rectoria de reforma dos estatutos so-
ciedade; consequente á nova legislação;
Codigo de Regimento das Comissões;
Decreto-Lei regulador das socie-
dades anónimas, abolição das acções
ordinárias ao portador; b) augmen-
to do capital em acções ordinárias;
c) reorganização da administraçã.
Rio de Janeiro, 17 de abril de 1941.
— Vidal Dias, presidente". O sr.
presidente declarou que, em virtude

semblança ordinaria e se estabelece-
ra no dia seguinte ao da mesma as-
sembléa. Devemos apresentar que,
scientificamente desta proposta, a Com-
panhia Sul Mineira de Electricidade,
que é a nossa principal accionista,
possui recursos, d'onde logo, integral-
mente, poderá ser transferido para a
nossa sembla mais a transferir para os
poucos a accionistas que ainda pos-
suem acções ordinários (menos de
5 %), caso o pretendam, as acções
da nossa emissão a que tiverem di-
reito á proporção supra men-
cionada das duas para cada acção ante-

ria e distribuidor de energia elec-
trica. Art. 2º — Tem por fim a
Companhia: — a) — explorar a
produção e o fornecimento de
luz, calor e forças electricas, em
geral, e especialmente no Estado
de Minas Geraes ou n'outro
convenir, adquirindo immoveis,
tendo concessões ou cessões destas,
e fazendo installações; b) — pre-
stare serviços publicos, podendo ef-
fectuar operações mercantis cor-
relatas com o seu objecto principal;
c) — a duração será de cincoenta
annos, contados a partir de 1º de
dezembro de 1912. TITULO IV. II

estatutos no tocante ao aumento de capital, conforme consta do edital de convocação, ser a seguinte: a apresentação em primeiro lugar a proposta da Diretoria sobre o referido aumento, proposta essa que a presente ao Conselho Fiscal para que emita o seu parecer. Rio de Janeiro, 22 de abril de 1941. V. L. Dias Presidente. G. Briet Pereira — Diretor Gerente, Josino Dias — Diretor Tesoureiro. P. B. F. R. Sec. Geral.

[illegible][illegible]

Completando ainda a Diretoria executiva e fazer cumprir estas Estatutos e as deliberações da Assembleia Geral, o Conselho de Administração convocará a assembleia geral ou o conselho especial, bem como admitir e dispensar auxiliares e prepositos e fixar-lhes o salário, e a qualquer tempo poderá atribuir-lhes exercidas, especialmente com a diretoria, que consi-

na média de 308.949.439 reais, o que representa um crescimento de 10,9% em relação ao ano anterior. O crescimento do lucro líquido consolidado decorre do aumento do capital social até o montante de 600.000.000 (seiscentos contos de reais) divididos em 600 milhões (seiscentos milhões) de ações de capital nominal de 1 mil reais, de valor nominal de 1 mil reais, de 2008/2009 (duzentos mil ações), cada uma. A integralização das ações se fará da seguinte forma: 10% (em

os restantes 30% (trinta por cento) serão destinados para a aquisição de bens e serviços necessários ao funcionamento da Companhia, sob a administração social em nome das relações com terceiros e a realização de investimentos necessários e pertinentes à diretoria conjunta, em nome do vice-presidente; substituir o presidente nas suas faltas; implemendar as decisões do diretor gerente; superintender a parte comercial, a tesouraria e o departamento de pessoal, podendo também nomear e demitir funcionários.

[illegible][illegible]

com 10% (dez por cento) integralizadas em dinheiro, sendo as restantes 90% (noventa por cento) a ser pagas em parcelas de R\$ 3.800,00 (três mil e oitocentas) ações preferenciais sem direito a voto.

Art. 17. - O exercício do pr.o fixado na lei das sociedades anônimas, tanto nos termos dos estatutos sociais de que se trata

[illegible]

de cada preferência, em razão das quotas no prazo de 20 anos, ao tipo de 21080900 (duzentos e dez mil reais) por lote ou por aquisição, a ser pago em 10 (dez) prestações anuais de 21080000 (vinte contos de reais) depois de decorrido o período de cinco anos da sua emissão. Para o pagamento das quotas, os títulos das ações ordinárias, atreladas a

anu-e, poderá a Diretoria da Companhia propor o aumento também das ações preferenciais e na forma da lei, e a sua validade para a sociedade; Parágrafo 1º - No caso de liquidação ou dissolução da sociedade, terão os portadores das ações preferenciais as primeiras e exclusivas prioridades na distribuição de seu capital com o saldo de

Assembleia que al elegerá ca a n

(Continua na II.ª pag.)



PROTESTO A AFRANÇA CONTRA O ATAQUE A Sfax

A RAF tentava atacar um navio italiano que procurava abrigar-se

Vichy allega que o "Rabelais" foi atingido por um torpedo aereo durante a incursão britânica — Deixam Paris os diplomatas estrangeiros

VICHY, 29 (U. P.) — O governo francês anunciou hoje que, por intermédio dos Estados Unidos, tinha apresentado um energico protesto ao governo britânico pelo "odioso bombardeio" de Sfax, realizado ontem pela aviação britânica.

Nos circulos oficiais indicou-se que o governo francês considera extremamente grave a attitude que foi qualificada de "a ultima agressão britânica não provocada" contra a França e seu Imperio. Em vista da tensão violentissima que já se verificava nas relações franco-britânicas, diz-se que o bloco anglo-francês do governo do marechal Pétain procurará tirar o maior partido possível deste acontecimento. Acredita-se, inclusive, que o referido bloco aproveitará este bombardeio para fazer pressão sobre Estados Unidos para que não se repitassem mais ataques.

Antes de ser divulgado o protesto oficial, admitiu-se, nos circulos competentes, que o possível motivo do bombardeio de Sfax, importante porto africano, cuja cidadela conta com 43.000 habitantes, e se encontra situado a 100 kilometros da fronteira livo-tuniziana, foi a presença de um navio de carga italiano avariado, surto no referido porto. O navio tinha sido escoltado, até o porto de Sfax, por um destróier italiano, que segundo se declarou nos mesmos circulos, não chegou a entrar no porto francês.

Acredita-se que o navio foi anteriormente atacado, quando se dirigia para a Libia, conduzindo abastecimentos para as forças do Eixo. O porta-voz dos franceses admitiu também que o navio italiano se chama "Florida" e que, provavelmente, o objectivo do bombardeio, mas as bombas jogadas por este atingiram não o navio italiano e sim o mercante "Rabelais".

A NOTA DE PROTESTO
O texto da nota anunciadora do protesto, segundo a agência de notícias oficial francesa, é o seguinte: "No dia 29 de maio, o navio mercante italiano "Florida" ancorou no porto de Sfax. No dia 29, as 11.15, dois aviões britânicos bombardearam o porto, jogando varias bombas sobre o navio mercante "Rabelais" e uma bomba sobre um depósito pertencente a Companhia de Phosphates. O governo francês dirige hoje um energico protesto ao governo britânico por este odioso bombardeio.

"Pelo direito internacional este ataque não se justifica em nenhum argumento jurídico. A presença do navio mercante italiano num porto não beligerante está de acordo com todas as regras do direito internacional.

"O governo britânico, de forma alguma, pode justificar o facto de ter atacado um mercante beligerante num porto francês e menos ainda o ataque contra o proprio porto francês".

Depois de ter sido divulgada a nota referida, a agência oficial de notícias emittiu um novo comunicado, no qual se condemnava a acção britânica de bombardear a Sfax.

Guilherme II enfermo ha varias semanas
AMSTERDAM, 29 (A. P.) — A noticia-se que está enfermo, já a varias semanas, o ex-kaiser da Alemanha, Guilherme II.

O chefe da monarquia imperial, procurado pelos jornalistas, negou-se a confirmar ou desmentir a gravidade da doença.

PROFUNDO PEZAR
BERLIM, 29 (A. P.) — O general Wilhelm Von Dommes, administrador das propriedades dos Hohenzollern, exprimeu um profundo "voto pezar", pelas noticias recebidas de Doorn, sobre o estado de saúde do ex-kaiser Guilherme II. Desde domingo, declarou o general Von Dommes, "que sua Majestade vinha sofrendo de dores de estomago, com exacta natureza ainda não foi bem esclarecida pelos medicos. Consta que o paciente estaria mantendo as suas forças graças a alimentação artificial.

A ANDORINHA
é a marca dos unicos teidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril.



Salvos mais de cem marujos do "Bismarck"



Prisioneiros alemães sob a guarda de australianos no norte da Africa. (Photo "Wide World", por via aerea, para os "Diarios Associados").

Apresado o cargueiro alemão "Lech"

Demandava um porto da França não ocupada

Terminou a aventura do vapor alemão que rompeu o bloqueio

LONDRES, 29 (Edwin Stout, da A. P.) — O Almirantado anunciou hoje cedo que o navio alemão "Lech", que partira do Rio de Janeiro no dia 28 de maio passado, havia sido interceptado por um navio da esquadra britânica.

Estava assim encerrado o comunicado do Almirantado: "O cargueiro alemão "Lech", de 3.290 toneladas, foi interceptado por um dos navios de sua majestade, quando em caminho de um porto sul-americano para um porto da França ocupada".

Somente isso declarou-se oficialmente. As autoridades procuradas pela reportagem local e pelos correspondentes estrangeiros negaram-se a declarar se o "Lech" fora afundado ou se sua tripulação, como o habitual entre os alemães, conseguira abrir as escotilhas para o navio, fazendo-o submergir para não cair nas mãos do inimigo.

O "Lech", segundo as comunicações então feitas pelo commando alemão, chegara ao Rio de Janeiro no dia 3 de março, procedente de Bordeaux, na França, sem ter, durante toda a viagem, avistado qualquer navio inimigo. Um radio francez annunciou no dia 22 do mesmo mês que o referido cargueiro alemão tinha deixado o Rio com carregamento de café, carne congelada e outros productos. A noticia não foi confirmada. Mais tarde noticiou-se pela segunda vez que o "Lech" saíra ou estava para sair.

Tudo todavia ficou em noticias e desmentidos, até que no dia 28 de maio, passou o cargueiro nazista de novo mesmo o porto da capital do Brasil. Poucos dias depois começaram de novo as noticias falsas sobre elle. Uma dellas dizia que elle havia sido interceptado por um cruzador inglês e que a tripulação havia sido enviada para o fundo para não ser capturado.

Esta vez, a aventura do "Lech", procurando romper o bloqueio britânico, terminou mesmo. Pela noticia do Almirantado, desta manhã, soube-se que o cargueiro havia sido realmente interceptado por um navio da esquadra britânica.

O Ministerio da Guerra Economica, corroborando no noticiario sobre o cargueiro alemão, annunciou que a carga do "Lech" constava de 55 toneladas de nickel, 1.045 toneladas de couros salgados, 1.260 toneladas de óleo de mamona, 1.500 toneladas de pasta de óleo de algodão, 5.891 kilos de mica, 25 toneladas de crystal de rocha, 960 kilos de café e diversas toneladas de carne salgada.

Todos esses productos, mais ou menos, são de grande utilidade para a industria de guerra alemã, e a interceptação do "Lech" abre assim um rombo considerável nas esperanças nazistas de reabastecimento.

Continuando, disse ainda o Ministerio da Guerra Economica que o "Lech" era um navio moderno, que deixara Hamburgo em 1939 (agosto), refugiando-se no porto hespanhol de Vigo com o rompimento da guerra. De Vigo conseguiu seguir para Bordeaux e dali para o Rio de Janeiro, ainda, por assim dizer, em sua viagem inaugural. Nessa occasião o commandante do navio fora a Montevideo e na capital uruguaia, dirigindo-se a Camará Alemã de Commercio, falara da sua viagem sem incidentes, na qual não avistara nenhum navio inimigo.

RADIO SPORTS TUPI
com Ary Barroso
A's 10 horas, em 1.280 Kic.

Mudança de attitude do Japão para com os Estados Unidos

WASHINGTON, 29 (A. P.) — Forma-se cada vez mais evidente, entre os congressistas, a crença de que a adesão do Japão ao Eixo se enfraquecerá em breve. Uma evidencia desta possibilidade é a de que o presidente Roosevelt, no seu discurso de terça-feira, quasi deixou de se referir aos problemas do Oceano Pacifico. Os congressistas declaram que a crença do governo se baseia na informação de que os interesses comerciais estão conseguindo maior influencia, no governo de Tokio, do que os grupos militares que levaram o Japão a guerra com a China.

O senador George, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado, disse considerar significativo o facto do presidente não haver discutido os problemas do Pacifico.

De seu lado, esquadras do commando de bombardeio continuaram a luz do dia, hontem, as buscas de navios inimigos ao longo da costa e no decurso dessas pesquisas um pequeno navio de suprimentos foi assignalado e atacado, ficando com sérias avarias. Perdeu-se um avião inglês nessas operações.

E nisso se resumiu a actividade aerea da Inglaterra durante o dia e a noite de hontem.

NENHUM "RAID" DE LONGA DISTANCIA
LONDRES, 29 (William McGaffin, da A. P.) — Os aviões alemães voltaram hontem, a noite, ás Ilhas Britânicas, com maior impeto que em qualquer dos ataques esporádicos das duas ultimas semanas. Os aviões nazistas deixaram cair varias bombas, de grande potencia, sobre alguns pontos da Grã-Bretanha, mas não houve, todavia, nenhum "raid" de "grande raio de acção".

Segundo as primeiras informações, o total de baixas, apesar do elevado numero de aparelhos inimigos empregados nos ataques, não foi consideravel.

BEYRUTH, 29 (H. T.) — A cidade de Homs foi sobrevoada ás 14.45 horas de hoje por um avião britânico de bombardeio, tipo Blenheim, que atacou a estação ferroviaria, lançando varias bombas sobre a mesma. Os engenheiros não atinziaram os objectivos, mas matarem um civil de nacionalidade siria.

CALMA NA FRONTEIRA FRONTEIRA SYRIO-LIBANEZA.
29 (De Desmond Tighe, correspondente)
(Continua na 2.ª pag.)

Reina a calma na fronteira syrio-libaneza

Preocupada a Grã-Bretanha com as suas perdas no mar

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIA DE SENHORAS, OPIRACÕES E PARTOS
Consultas: Rua 13 de Maio, 37-38. Desembarque, das 15 em diante. Phases

Preocupada a Grã-Bretanha com as suas perdas no mar

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIA DE SENHORAS, OPIRACÕES E PARTOS
Consultas: Rua 13 de Maio, 37-38. Desembarque, das 15 em diante. Phases

Preocupada a Grã-Bretanha com as suas perdas no mar

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIA DE SENHORAS, OPIRACÕES E PARTOS
Consultas: Rua 13 de Maio, 37-38. Desembarque, das 15 em diante. Phases

Preocupada a Grã-Bretanha com as suas perdas no mar

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIA DE SENHORAS, OPIRACÕES E PARTOS
Consultas: Rua 13 de Maio, 37-38. Desembarque, das 15 em diante. Phases

Preocupada a Grã-Bretanha com as suas perdas no mar

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIA DE SENHORAS, OPIRACÕES E PARTOS
Consultas: Rua 13 de Maio, 37-38. Desembarque, das 15 em diante. Phases

Preocupada a Grã-Bretanha com as suas perdas no mar

Feridos na batalha ou exaustos da luta contra as ondas os tripulantes

No embate com o couraçado do Reich tambem foi afundado o destroyer "Mashma" — 1 official e 45 inferiores da equipagem acham-se desaparecidos

LONDRES, 29 (William McGaffin, da A. P.) — "A caça ao "Prinz Eugen" continua, sem desaliciamentos". Isto se deu nos circulos navies, informando-se que os navios de guerra e aviões da marinha britânica proseguem, ininterruptamente, as pesquisas, numa extensão de milhares de milhas quadradas de oceano e ao longo do litoral continental europeu, ocupado pela Alemanha, para o encontro do companheiro do "Bismarck".

Como se sabe, o cruzador "Prinz Eugen", que é de construção idêntica ao navio afundado e tem a mesma idade, sendo todavia de menor potencia, deixou o seu conpatriota, visado preferentemente pelas granadas, bombas e torpedos da frota inglesa, quando viu que a sorte della estava resolvida. Fugiu e, desde então, andam á sua caça os navios de guerra da Home Fleet, suppondo-se que mais dia menos dia o poderoso vaso alemão será interceptado pela esquadra britânica antes de poder alcançar um porto de refugio.

NA EXPECTATIVA DO ENCONTRO
Nos meios navies, afirma-se que até hontem, ás ultimas horas da noite, o forte cruzador de 10.000 toneladas não foi localizado, mas havia esperanças de que seria encontrado.

O "Prinz Eugen" "parou-se do "Bismarck", quando ambos estavam a cerca de milhas da costa da Irlanda, e a noite passada, de domingo e 28 de segunda-feira, espaço de tempo que deu ao cruzador alemão a oportunidade de se pôr a caça ao destróier do "Hood".

Comenta-se, nos mesmos circulos, que nos quatro dias a contar do encontro do "Prinz Eugen" com o "Bismarck", o "Prinz Eugen" deve ter feito, ou ainda não pôde ter feito, cerca de 2.000 milhas. Admitte-se, que tanto o "Bismarck" como o "Prinz Eugen" deveriam ter marcado rendez-vous com o navio-tanque, em qualquer ponto do norte ou sul do Atlantico, pois necessitariam os dois de reabastecimento. Assim, o "Prinz Eugen" pode ainda ter estado a abastecer-se, mas talvez não o fizesse, já para illudir os espiões, por ser crente que tinha sido ainda a bordo o suficiente para um cruzador de um mez ou mais.

RECOLHIDOS POR VASOS BRITÂNICOS
LONDRES, 29 (A. Anderson, da Associated Press) — Mais de cem marinheiros do couraçado alemão "Bismarck" foram recolhidos pelos navios da frota britânica, após o fundeamento.

Essa noticia foi dada hoje pela Secretaria do Almirantado, a qual informou: "No cumprimento dos deveres de humanidade e de conformidade com as regras que pautam a guerra naval, logo após o ataque e desaparecimento do couraçado inimigo, foram descidos, dos navios de guerra, os escaules para o levantamento dos officiaes e tripulantes inimigos que, em consequencia da explosão e afundamento do "Bismarck", tinham ficado a mercê das ondas. O levantamento foi feito com a maior cautela e os marinheiros foram recolhidos, e nativamente que o companheiro do "Prinz Eugen", o "Prinz Eugen", cuidando em fugir para não ser a mesma sorte que o seu poderoso capitão, não pôde socorrer os compatriotas em perigo".

MANTIDOS COMO PRISIONEIRAS
A tripulação do "Bismarck", como se noticiou, era de cerca de 1.300 homens, sendo a parte de 10 por cento, os marinheiros proprios, marinheiros britânicos. Recolhidos nos escaules, foram os tripulantes alemães conduzidos a bordo dos navios de guerra, e os mantidos como prisioneiros, depois de socorridos os que se apresentavam feridos ou exaustos pela batalha e pela luta contra as vagas.

Conta a nota do Almirantado que no embate em que pereceu o "Bismarck" houve tambem o afundamento do "Mashma", o maior e mais poderoso navio de guerra torpedeiro da esquadra britânica de investida, que se achava desarmado, e a qual se consumiram tres dias, findos os

SALENTADO O PAPEL DA AVIAÇÃO
MOSCOW, 29 (R. T.) — O jornal "Egorka" "Vostok", órgão da Marinha Soviética, comente a batalha naval recentemente travada no Atlantico, e diz: "Estas operações são grandemente importantes para o futuro da guerra, e que quasi que todos os armamentos naviaes cooperaram".

Navios de guerra alemães e britânicos entraram em luta, praticamente falando, pela primeira vez na presente guerra, emquanto os aviões e suas bombas e torpedos desempenharam um papel saliente, confirmando assim o valor e a importancia dos torpedos aereos.

Infortunadamente, nenhuma lida pode ser estralada de acerto, enquanto os torpedos, lançados de todos os lados, e a sua utilização, sob o ponto de vista tático, não foram completamente aproveitados.

O artigo em questão trata especialemente da sorte do cruzador alemão "Prinz Eugen" deve ser esclarecida nos proximos dias.

Operações tão especialmente significativas pela duração que tiveram, precedentes na guerra actual, acrescenta o comentario.

Analisando o mesmo assumpto, o jornal "Tribuna", conhecido escriptor Ivanov, membro da Academia de Sciencias, declara:

"O papel desempenhado pelos aviões navies britânicos, no correr das operações, combinando os serviços de reconhecimento com o assalto contra o inimigo, merece destaque especial".

OS COMBATES DECISIVOS
LISBOA, 29 (H. T.) — O jornal "República" escreve: "A explosão do "Hood" e a queda do "Bismarck" representam a grande batalha decisiva da guerra travada no Atlantico. Que a Grã-Bretanha conserve ou perca o destino da guerra depende da sua capacidade de manter o canal de Suez, o conflicto terá a sua decisão no Atlantico, onde ingleses e alemães se disputaram com igual coragem e igual avidez".

Se os ingleses abandonassem o Mediterraneo e o canal de Suez, as comunicações com seu Imperio do Oriente continuariam pelo Atlantico e pelo Oceano Indico, contornado a África. Trata-se de uma rota muito mais longa e dispendiosa, mas serviria da mesma forma a Grã-Bretanha.

O bloqueio da Europa constituiria sempre um perigo. Para romper-lo, a Alemanha teria de redobrar seu esbócio no Atlantico e ninguém ignora o esforço formidavel que a Alemanha já realizou nesse oceano contra comboios mercantes britânicos. Para a luta, foi no Atlantico, dois grandes impérios estão preparados".

Os commandantes perecem com os seus navios
BERLIM, 29 (A. P.) — Nos circulos militares opinam-se que tanto o almirante Luetjens, como o almirante Lindemann, perderam a vida com o afundamento do couraçado "Bismarck".

Perguntado sobre como essa tradição poderia ser interpretada no incidente do "Graf Spee", que afundou na America do Sul, um porta-voz afirmou: "Em circunstancias especiais, como nâquelle caso, o commandante não deve afundar-se juntamente com seu navio em combate, mas se sabe que elle por fim a existencia logo a seguir".

Tentativa de avanço paralisada
Os contingentes alemães querem consolidar suas posições actuaes
CAIRO, 29 (De Patrick Cross, correspondente especial da Reuters com as forças avançadas britânicas no deserto occidental) — As tropas britânicas conseguiram paralisar a tentativa de avanço germanico para o Egypto, ao longo das linhas que partem de um ponto a duas milhas a leste de Sollum e a 30 milhas para o sul, no deserto.

A mais importante dessas posições é o passo de Hellei (Foz de Helwan), o qual da acesso a região escarpada proxima de Sollum e Sidi Barrani, que é a linha de fronteira no extremo tablado do deserto, a dez milhas ao sul de Sollum.

Com o dominio dessas posições, as tropas britânicas poderiam, por um repentino ataque das forças britânicas, os alemães esperam impedir o avanço britânico, mas as forças alemães ameaçam seu flanco direito e os ataques pela retaguarda.

Depois de ser perseguido durante um talheco de mais de 1.700 milhas, o destróier alemão "Bismarck" foi capturado, e os tripulantes foram recolhidos, e os alemães, "Bismarck" devia, entretanto, succumbir.

Até a madrugada de 27, o navio alemão se achava a mercê das ondas, e os tripulantes, lançados de todos os lados, e a sua utilização, sob o ponto de vista tático, não foram completamente aproveitados.

Simultaneamente com o avanço principal das forças britânicas, as forças alemães em direcção ao sul, ao longo da fronteira da Libia, e atingiram algumas posições fronteiriças, a algumas milhas de Sollum.

AÇÃO DE PATRULHAS
CAIRO, 29 (R. T.) — As noticias recolhidas nesta capital adentam que as tropas inglesas proseguem no seu avanço em direcção a região de Sollum, no Egypto. Por outro lado, não se nota nenhum indício de que os alemães estejam preparando para lançar uma ofensiva em larga escala contra essa região.

No Irak, sabe-se que as forças britânicas continuam a avançar de Fallujah para Bagdad, no mesmo tempo que as forças rebeldes procuram inundar as estradas, para dificultar o avanço das forças imperiaes britânicas.

LIMPEZA DA REGIÃO
Na frente da Abissínia, as tropas britânicas proseguem no seu trabalho de limpeza da região norte do país, entre Gondar e Dessé. Na região do sul, a localidade de Baco está completamente cercada pelos patriotas abissínicos, que obedecem ao commando de oficiais ingleses. Espera-se que as forças rebeldes sejam rapidamente rendam-se aos fatisas.

Segundo a imprensa de Berlim aqui captada, as tropas italo-germanicas repeliaram um ataque das forças britânicas na região de Tobruk, as quaes sofreram baixas de certa importancia. A mesma irradiação acrescenta: "Aviões germanicos destruíram dois tanques e grande numero de autos britânicos em Sollum".

Negam que estejam em negociações com Tokio
LONDRES, 29 (A. P.) — A Agência Aneta, das Indias Orientaes holandesas, negou que o governo de Batavia estivesse em negociações com o Japão.

"As Indias Orientaes holandesas sempre alimentaram o desejo de seguir uma politica de boa vizinhança. Multas exportações tiveram de ser reduzidas, mas isto, como o Japão bem sabe, era inevitavel".

Commando unico para as tropas
COMMUNICADA A FUSÃO DAS FORÇAS DA NOVA ZELANDIA E AUSTRALIA
CAMBERRA, 29 (R. T.) — A fusão das forças militares da Austrália e da Nova Zelândia, que lutam no exterior, foi hoje comunicada ao povo australiano, através de uma proclamação governamental.

Essas forças formará doravante uma só unidade unida.